

Es el diario de mayor difusión en el Norte de la Provincia
LEALO USTED



EL ORDEN

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA MAÑANA

Edición de 16 Páginas

1ª SECCION — SON DOS SECCIONES

AÑO IV. — Nro. 1057. — SANTA FE, JUEVES 29 DE ENERO DE 1931. — Redacción y Administración: SAN MARTIN 3001

FRACASO EN CATAMARCA EL PACTO DE CONSERVADORES Y ANTIPERSONALISTAS

CABALLERO ESTA EN LA CARCEL DE CORDOBA

UN OFRECIMIENTO DE PAN A 19 CTVS. EL KILO

10.000 Casos de Grippe

Se han producido en Herzegivian (Yugoeslavia)

BELGRADO, 28. — La epidemia de grippe continúa extendiéndose en la ciudad de Zagreb, causando alarma entre la población, debido a que lo contagioso de la influenza ha hecho que sean por demás considerables el número de atacados.

Han causado sensación las noticias recibidas de Herzegovina, en donde anuncian que se han producido 10.000 casos de grippe. Las autoridades han debido adoptar algunas medidas habiéndose procedido a la desinfección de casas y locales.

Las escuelas están clausuradas por tiempo indeterminado.

Es raro la familia que no tiene alguno de sus miembros atacado de la grippe, que se ha extendido a otras localidades cercanas, que están sintiendo sus molestias.

Disidencia Entre Conservadores y Antipersonalistas

La Junta de Gobierno de estos últimos ha quedado disuelta

HAN QUEDADO CONCLUIDAS LAS TRAMITACIONES AL RESPECTO

BUENOS AIRES, 28. — Comunican de la ciudad de Catamarca, que han fracasado las tramitaciones que se proseguian con el objeto de terminar el pacto entre politicos conservadores y radicales antipersonalistas.

HA QUEDADO DISUELTA LA JUNTA ANTIPERSONALISTA

BUENOS AIRES, 28. — Informan de la ciudad de Catamarca, que el principal motivo del fracaso de las tramitaciones entre Conservadores y antipersonalistas, se ha debido al hecho de haber quedado disuelta la junta del partido últimamente nombrado.

Mientras se efectuaba una reunión de la mencionada junta, se han suscitado serias desavenencias entre sus miembros, lo que ha motivado una serie de renuncias que han determinado la acefalia del cuerpo directivo de la agrupación antipersonalista.

Entre los politicos de esta fracción, el distanciamiento será perdurable, ya que la disparidad de opiniones con respecto a los temas politicos de actualidad, era por demás manifiesta.

HAN QUEDADO CONCLUIDAS LAS TRAMITACIONES

BUENOS AIRES, 28. — El hecho de haber quedado acéfala la junta del partido radical antipersonalista de Catamarca, ha motivado la conclusión de las tramitaciones que entre politicos Conservadores, se llevaban a cabo.

El anuncio de la fusión de estas dos masas politicas, habia causado excelente impresión, ya que la fuerza resultante era de tan evidente poderio, que se le llegaba a asignar un amplio triunfo en los comicios provinciales.

En consecuencia los Conservadores irán solos a la lucha electoral, la que es posible que les resulte favorable, aunque con la disidencia radical, se ha perdido un buen caudal de votos.

Continúan Los Arrestos En Italia

5 ciudadanos fueron detenidos por estar acusados de propalar rumores falsos

ROMA, 28. — La politica desarrollada por Benito Mussolini, es comentada desfavorablemente en todos los circulos, ya que se advierte en ella, un propósito palpable del deseo de instituir una franca tiranía en el país.

Por causas fútiles se detiene a honestos ciudadanos y se los aloja en las cárceles públicas, donde permanecen varios dias y aún meses, hasta que las autoridades se pronuncian y reconocen los errores.

Esta forma de elaborar delincuentes no hace sino contribuir al menosprecio del gobierno. En la tarde de hoy han sido arrestados y conducidos rigurosamente incomunicados cinco ciudadanos, a los que se los acusa de propalar falsos rumores.

Caballero ha Sido Incomunicado en la Cárcel de Córdoba

Se guarda la más absoluta reserva sobre su situación

EN FORMA OFICIAL NO SE CONOCEN NOTICIAS DE LA CONFERENCIA QUE EL POLITICO RADICAL SOSTUVIERA EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 28. — Comunicaciones recibidas de la ciudad de Córdoba, informan que el doctor Ricardo Caballero, politico radical de Rosario, se encuentra detenido e incomunicado en la cárcel.

SE GUARDA ABSOLUTA RESERVA SOBRE SU SITUACION

BUENOS AIRES, 28. — Las autoridades, tanto militares como de la intervención federal, guardan la más absoluta reserva sobre la situación en que se encuentra el doctor Ricardo Caballero, que a su llegada a esta ciudad, ha sido llevado a la cárcel penitenciaria donde se lo aloja.

Sobre las causas de la detención del mencionado Caballero, circulan diversos rumores pero el más aceptable se refiere al fracasado levantamiento de los suboficiales del ejército, que debian eliminar a sus jefes inmediatos, y llevar a cabo un plan radical preparado por el ex ministro de Gobierno, doctor Amadeo Sabattini y el ex senador Benito Soria.

La situación de Caballero, aunque se considera delicada, puede hacer llegar a la conclusión de que su participación sólo ha sido en forma circunstancial, en ocasión de su estadia en la ciudad de Córdoba, a donde lo llevaran gestiones entre dirigentes de su agrupación, con los que sostuvo conferencias.

LA ESTADIA DE CABALLERO EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 28. — El doctor Caballero, que llegara hace dos días a esta ciudad, a requerimiento del Ministro del Interior, doctor Matías Sánchez Sorondo, se ha negado en forma terminante a hacer declaraciones sobre los motivos que podrían haber impulsado a las autoridades militares de Córdoba, para solicitar su presencia en aquella ciudad. Lo conversado con los miembros del gobierno provisorio, no ha trascendido, dado que oficialmente no se ha dado información sobre el asunto.

DETENIDO E INCOMUNICADO EN LA CARCEL DE CORDOBA

BUENOS AIRES, 28. — En la estación del ferrocarril Central Argentino, esperaban la llegada del doctor Caballero, dos empleados de policía, a disposición de las autoridades militares, los que se hicieron cargo del detenido, el que al rato era conducido al establecimiento penal ubicado en el pueblo de San Martín.

No se sabe aún, en qué fecha será llamado a comparecer ante la justicia militar, pero se supone que aún se esperan novedades en las investigaciones que al respecto se realizan.

Formidable Explosión en una Mina

33 mineros quedaron sepultados en la localidad de Linton (Indiana)

LINTON (Indiana), 28. — Una formidable explosión ocurrida en una mina de carbón, ha causado gran número de victimas, las que quedaron sepultadas entre los escombros.

En las últimas horas, gran número de mineros trabajaban activamente cuando de improviso quince cajones de dinamita que se hallaban en el interior de la mina explotaron, quedando sepultados la mayoría de las personas que se encontraban en ella.

Momentos después se sabía que 33 mineros habían desaparecido, temiéndose que hallan muerto.

Hasta el momento se han extraido 5 cadáveres, que presentan diversas heridas y quemaduras que han desfigurado los rostros.

Un Accidente Ocurrió a Una Locomotora

Una persona resultó muerta y cuatro heridas

BUENOS AIRES, 28. — Comunican de Kilómetro 1073 que la locomotora que efectúa el trayecto que media entre las estaciones de Jacha y Coll ha sufrido un accidente del que han resultado numerosas victimas.

La máquina del tren balastro volcó pereciendo el obrero Juan Pedro Moyiber, que quedó apresado por el convoy.

Cuatro personas han resultado heridas de gravedad debiendo ser conducidas a la localidad cercana donde se les han prestado los primeros auxilios.

El accidente según se ha podido establecer fué debido a las fuertes lluvias que han dejado inconsistente el terreno, lo que ha provocado una variación en las vias.

Es Necesario que el Parlamento Español Se Reuna en Breve

..Son numerosos los problemas pendientes que deben ser tratados

UNA OPINION SOBRE LA ABSTENCION DE PARTIDOS EN LA LUCHA COMICIAL — EL MOVIMIENTO ESTUDIANTIL SE MANTIENE FIRME A PESAR DE LAS MEDIDAS DEL GOBIERNO

MADRID, 28. — La lucha electoral que desde hace tiempo se anuncia en todo el país no se lleva a cabo, debido a las múltiples postergaciones de la fecha de la misma, que el gobierno español ha hecho en previsión de posibles sucesos que pudieran afectar la estabilidad del censurado gobierno monárquico.

A pesar de que los preparativos para el acto cívico están terminados no se consigue la orden correspondiente de Berenguer, que con excusas que no convencen trata de postergar la elección.

La abstención de varios partidos politicos

BARCELONA, 28. — El ministro de la Gobernación ha sido entrevistado hoy por numerosos periodistas que deseaban obtener una información oficial con respecto a los comicios generales y que según ciertos rumores que no carecen de fundamento, no contrarian con el concurso de numerosas fuerzas politicas que debido a las decisiones del gobierno has resuelto no participar.

Es forzoso que el parlamento se reuna

BARCELONA, 28. — El ministro de la Gobernación ha declarado que es forzoso que el parlamento español se reuna, pues debe tratar innumerables problemas pendientes de interés general, y que desde el pasado periodo esperan una resolución.

Los mencionados problemas de orden legislativo han sido relegados a último término debido a la desidia de los parlamentarios que nada han hecho por pronunciarse en cuestiones fundamentales que marcan el desenvolvimiento general.

El movimiento estudiantil se mantiene en pie

MADRID, 28. — La huelga de estudiantes de la que participan todos los centros de la mayoria de las ciudades del país, se mantiene en pie, hasta tanto el gobierno adopte medidas que estén de acuerdo con necesidades manifiestas.

La intervención del gobierno de Berenguer en las casas de estudios ha sido considerada como una intromisión que no tiene precedentes ya que ha impuesto un programa que no está, en ningún punto, de acuerdo con las sencillas y lógicas razones.

A pesar de que las autoridades encargadas de velar por el orden han dictado severas medidas contra los estudiantes que lleven a cabo actos de protesta, se ven por las calles grupos de jóvenes que no cesan en la persecución de sus ideales.

MAGNELLI SE IMPUSO A GARCIA

La pelea se definió por puntos

BUENOS AIRES, 28. — En el stadium del Club San Lorenzo de Almagro se llevó a cabo el match de boxeo entre los fuertes profesionales de peso liviano Francisco Magnelli y Pedro García.

Ambos pugilistas actuaron en forma deficiente, lo que provocó las reiteradas protestas del público, a quien en ningún momento satisfizo la lucha.

Magnelli, que a pesar de su mediocridad actuó mejor, llevó por mas tiempo el control de la lucha, lo que le valió adjudicarse la victoria por puntos.

El fallo fué recibido por el público con fría indiferencia.

BELLA VISTA EMPATO EN LA HABANA

Dividió honores con el Club Olimpia

LA HABANA, 28. — En la tarde de hoy y ante una numerosa cantidad de público, se midieron los fuertes equipos del Club Olimpia y el once del Club Bella Vista, procedente de la ciudad de Montevideo.

El encuentro habia logrado despertar expectativa, teniendo ocasión los aficionados de presenciar una bonita exhibición de juego.

A pesar de que los uruguayos se mostraron más peligrosos en sus excursiones en el campo adversario, no pudieron obtener ventajas debido a la falta de eficacia de los remates finales.

El encuentro finalizó sin que hubieran vencedores ni vencidos, y con el score siguiente:

Bella Vista	1
Olimpia	1

Italiano Juzgado En Paris

Un ex diputado fué condenado a dos meses de prisión y será expulsado del país

PARIS, 28. — La Cámara Criminal se ha pronunciado en el asunto de un ex legislador italiano, acusado de haber realizado campaña comunista en el país.

El ex diputado italiano Grieci Ruggiero, que hace aproximadamente 2 meses fuera detenido, secuestrándosele de su domicilio, folletos comunistas, fué alojado de inmediato en la cárcel, dándose comienzo al proceso correspondiente.

La sentencia condena al acusado a sufrir la pena de dos meses de prisión, después de lo cual será expulsado del país, que no desea sino sanear el ambiente.

Fué Aceptado un Empréstito en Bs. Aires

La Municipalidad firmará el contrato con varios bancos locales

BUENOS AIRES, 28. — La Intendencia Municipal de esta capital, ha aceptado la propuesta de un empréstito por la suma de $ 10.000.000 nacionales, hecha por varios bancos locales últimamente.

La colocación del mismo será a un 70 u 80 por ciento, realizándose la operación a un interés que se considera conveniente.

El contrato correspondiente aún no ha sido firmado, pero se espera que se lo haga próximamente, después de haber terminado algunos detalles esenciales en la financiación del mencionado empréstito.

La Municipalidad de Buenos Aires Activa La Rebaja Del Pan

La Junta de Abastecimiento propone al gobierno la compra directa de 60.000 kilos de pan al precio de $ 0.10 por unidad de medida

EL AUMENTO DE UN CENTAVO EN EL PRECIO DE LA NAFTA — HA SIDO NOMBRADA UNA COMISION QUE ESTUDIARA LOS PROBLEMAS VITIVINICOLOS

BUENOS AIRES, 28. — La activa campaña llevada a cabo por la municipalidad de esta capital, en pro del abaratamiento de los articulos de primera necesidad, que durante los gobiernos anteriores llegaron a venderse a precios exorbitantes, ha tenido en todo momento el apoyo del pueblo, en quien ha causado excelente impresión la labor desarrollada por el doctor Guerrico.

El pan, la carne y la leche, tres elementos esenciales, son actualmente vendidos a precios que se consideran equitativos y que de ningún modo perjudican a los comerciantes del ramo, porque aunque las ganancias fabulosas hayan desaparecido, no por eso la utilidad justa deja de hacerse presente.

OFRECIMIENTO DE PAN A $ 0.10 EL KILO

BUENOS AIRES, 28. — El pan elaborado en el establecimiento penal, el que era vendido por la municipalidad al precio de pesos 0.15 el kilo era insuficiente para el consumo de la población, la que solo en parte se veia favorecida por la medida.

Esta venta fectuada por las autoridades comunales ha impulsado a la Junta de Abastecedores de esta capital, de hacer un ofrecimiento el que será considerado.

Se ha propuesto la venta de 50 mil kilos de pan de primera calidad al precio de 13 centavos y que la municipalidad podria vender en plaza aumentando un centavo por unidad de medida.

COMISION QUE ESTUDIARA LOS PROBLEMAS VITIVINICOLAS

BUENOS AIRES, 28. — Por medio de un decreto firmado en la fecha se ha nombrado a una comisión nacional asesora para la industria vitivinicola y que tendrá a su cargo el estudio de los problemas relacionados con la misma.

La mencionada comisión se dedicará a practicar investigaciones con el fin de establecer el grado de eficiencia de las medidas de defensa adoptadas hasta el presente en las zonas productoras.

EL AUMENTO DE UN CENTAVO EN EL PRECIO DE LA NAFTA

BUENOS AIRES, 28. — El anunciado aumento de un centavo sobre el precio de la nafta en donde se deberán incluir los dos centavos decretados, deberá ser tratado especialmente con los importadores para las diferentes zonas de la provincia.

Se informa que en el caso de que éstos no accedan a la implantación del mencionado aumento, el gobierno de la intervención federal, lo incluirá en el proyecto de presupuesto cuya aprobación se descuenta.

HUBO UN PROLONGADO TEMBLOR EN LUCCA

LUCCA, 28. — En casi todas las localidades del distrito de Garfagnana se han sentido fuertes temblores cuya máxima duración ha sido de 8 segundos.

El fenómeno sísmico no ha causado ni daños ni victimas.

DESPUES DE ESTO, ANIMESE EL LECTOR A VIAJAR







Estas tres instantáneas, han sido obtenidas por nuestros enviados especiales, en el camino que une (?) esta capital, con los pueblos llamados de la costa: San José del Rincón, Santa Rosa, Helvecia, etc., etc. El espectáculo no es nada alentador. Surge una vez más, la necesidad de realizar una política caminera intensa y realmente duradera.

A TRAVEZ DE LOS CAMINOS PROVINCIALES

LA IMPORTANCIA DE UN VIAJE POR ELLOS

PANTANOS, LAGUNAS, BAÑADOS Y SIEMPRE, ALGO MAS

ENSEÑANZAS DE UN VIAJE POR EL CAMINO AL ESTE

Las fotografías que publicamos, han sido obtenidas en estos días, por los enviados especiales de EL ORDEN, y corresponden a diversos aspectos del camino que une nuestra capital con los pueblos de la costa.

En otro lugar, al referirnos a lo que deberá ser la política caminera a seguirse, si se desea que ella resulte en realidad de beneficio para la Provincia, señalamos el abandono en que se han encontrado estas poblaciones, de parte de todos los gobiernos. Abandono cuya mejor expresión, se encuentra sin duda, contenida en las notas gráficas que hoy damos en estas páginas.

EL ESTADO DE LOS CAMINOS

Las lluvias, y aún las inundaciones, no pueden transformar completamente los caminos, a no ser que estos se encuentren, por fallas insalvables, en condiciones tales que sea fácil de anular el destino que tienen.

Pero no debemos hacernos ilusiones; estos caminos son malos. Es poco: Son absolutamente intransitables. Las lluvias, no hacen otra cosa que completar la obra de la desidia oficial. Y el significado que tiene este espectáculo, es mucho más grave de lo que a primera vista parece.

PUEBLOS INCOMUNICADOS

El resultado de todo esto, es que numerosos pueblos se encuentran incomunicados.

Toda esa zona, carece de líneas férreas y de un servicio regular, aceptable, de comunicaciones fluviales.

El único medio de comunicación, es la mensajería automóvil. Las empresas no pueden, indudablemente, arriesgarse con pasajeros y cargos, por caminos como estos. En consecuencia, los viajes o son una odisea, y demandan horas de lucha contra los bañados y pantanos, o no se llevan a cabo, que es lo que ocurre con más frecuencia.

UNA VEZ MAS INSISTIMOS

Una vez más, insistimos con toda energía en favor de esos pueblos. Es absolutamente necesario que se cumplan una obra de provecho, pero una obra permanente y de toda eficacia. No habrá de salvarse, ni lo pretendemos, con medidas de emergencia. Es necesario acometer con toda decisión, la tarea, grande por cierto, de hacer una carretera que sea una garantía para las comunicaciones con los pueblos del Este.

Mientras tal cosa no se haga, habrá siempre una extensa y laboriosa zona de la provincia, condenada a ver fracasadas sus más justas aspiraciones.

CON YUNTA ES OTRA COSA



Este es un accidente común en un viaje por tales caminos. La fotografía nos está ahorrando palabras. El lector, puede deducir las enormes energías que demanda una gira por tales caminos, en los cuales hay que recurrir a las yuntas para salir de los malos pasos.

Relacionado Con la Visita Del Teniente Coronel Lebrero Hablamos con el Interventor

Ayer llegó a nuestra capital el jefe de policía de Rosario, teniente coronel Rodolfo Lebrero. No faltaron las versiones diversas. Una de ellas aseguraba que el prestigioso militar había venido a presentar la renuncia del cargo que desempeña en la ciudad del sud.

Estando en la Casa de Gobierno decidimos hablar con el Interventor Interino, doctor Carlos Alfredo Astrada. El nos podía decir qué había de verdad. Pasado mediodía fuimos recibidos en compañía de otros colegas. Con esa deferencia que caracteriza al doctor Astrada, iniciamos la conversación. Nos dió detalles. Y como lo sospecharamos, la versión quedó destruída. Nos manifestó que el teniente coronel Lebrero había conversado largamente con él. Que había llegado para imponerlo de la marcha administrativa de la Jefatura de Policía de Rosario y de las novedades que se habían producido en estos últimos tiempos.

Aprovechó el señor Interventor, según nos lo dijo, para enterarse de las detenciones del ex Ministro de Obras Públicas de la Nación, doctor Benjamín Abalos y del político radical doctor Ricardo Caballero, cuyos detalles no conocía.

Eso nos manifestó. Hablando del interventor titular, doctor Guillermo Rothe, nos enteramos de que aún permanecerá unos días más en la Capital Federal porque está realizando importantes gestiones de beneficio para la provincia.

Ha conversado con el interventor nacional de la provincia de Córdoba, doctor Ibarguren, con respecto a la posibilidad de la construcción del camino de Santa Fe a Córdoba, pasando por la Cañada San Antonio. Y así otras obras de verdadero progreso y de verdadera importancia. Tales informaciones obtuvimos en nuestra breve entrevista con el interventor interino. Por último, debemos dejar expresa constancia, como ya lo hemos dicho, en otra edición, que todas las versiones han corrido y carecen de fundamento. Las relaciones entre el Jefe de Policía de Rosario, teniente coronel Lebrero y los miembros de la Intervención Nacional, son cordiales.

La Situación Creada en la Campaña Con la Destrucción de los Caminos

Es sabido que las recientes grandes lluvias han originado daños de importancia en los caminos carreteros de toda la provincia. Ya hemos dado de ello informaciones. Ahora diremos que el Departamento de Vialidad se ha ocupado en las mejoras que son necesarias. En los momentos, el Departamento de Vialidad ha considerado que el tráfico de vehículos pesados, esto es, camiones, chatas con cargas de importancia, perjudican más la vía carretera que comunica a Santo Tomé con Sauce Viejo, y, por ello se ha resuelto prohibir momentáneamente el tráfico de esa clase de vehículos en ese tramo. Ello se hace con el fin de evitar mayores desperfectos en ese camino y a fin de que se puedan iniciar las obras de mejoramiento lo antes posible. En cuanto al estado en que se encuentran las restantes vías de comunicaciones demás está decir que el mal estado reclama urgentes mejoras. Se está esperando que las aguas bajen para iniciar los trabajos que corresponden para que queden en las condiciones debidas. La situación en los pueblos de la costa no ha mejorado tampoco. Allí se harán trabajos de mejoramiento de manera que los caminos sean lo que en verdad deben ser. Esto es lo que consigna la información oficial y así lo hacemos constar. Por nuestra parte interpretamos fielmente el pensar de los vecinos, comerciantes y hacendados de las zonas perjudicadas por las lluvias y por las crecientes. En la zona Sud de Santa Fe la situación sigue igual, pero una información recibida anoche, dice que las aguas tienden a bajar. Ello permitirá iniciar cuanto antes los trabajos de arreglo del Puente sobre el arroyo Pavón que, como se sabe, fué destruído por las aguas, como así ejecutar las mejoras necesarias en las vías carreteras de toda la provincia.

Una vocalía del Consejo de Educación va a quedar vacante por una jubilación

Han circulado ayer versiones según las cuales el vocal del Consejo de Educación doctor José Giménez se acogerá a los beneficios de la jubilación. Y se han dado nombres para ocupar ese cargo, haciéndose figurar entre ellos el del señor Ricardo Aldao, ex gobernador de la provincia. En el deseo de saber qué había de verdad nos entrevistamos con el ministro de Instrucción Pública Dr. Sofanor Novillo Corvalán. Nos dijo que en concreto todavía no había nada resuelto, porque debía conversar con el Interventor doctor Rothé, pero que de esa cuestión se había conversado y que en oportunidad si se jubila el actual vocal doctor Giménez se resolvería.

Se están reorganizando las escuelas Láinez en el Norte de la República

Hace ya un buen tiempo informamos que el Consejo General de Educación había confiado al Inspector Seccional de Escuelas Nacionales señor Vicente Jalina, la tarea de reorganizar las Escuelas Láinez en las provincias del norte del país y que a cumplir tal misión había partido. Dicho funcionario ha estado ayer en esta capital y ha salido anoche por vía de los FF. CC. del Estado para La Rioja en cuya provincia procederá a la reorganización de las escuelas, habiéndolo ya hecho en algunos distritos.

Todavía le queda tarea para un buen tiempo por cuanto debe proceder a la reorganización en las provincias de Catamarca, Salta, Tucumán y Jujuy tal como lo dijimos en nuestra primera información.

No se Limpian los Desagües Desde Hace Seis Años, Pero Ahora se Hará la Limpieza

Venimos censurando, como corresponde a las autoridades municipales por el abandono en que tienen a la ciudad.

Ratificamos todo cuanto hemos dicho y solo en estas líneas vamos a reflejar lo que hemos visto y lo que hemos oído en una rápida jira por los barrios de la ciudad. Y nos hemos explicado las causas por las cuales apenas llovía, todas las calles, aún las más céntricas quedaban convertidas en verdaderas lagunas. El Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad, hay que decirlo claramente, desde hace seis años no se ha preocupado en constatar el estado en que se encontraban los desagües, esto es, si funcionaban bien o si estaban tapados. Y claro que ese completo abandono producía las grandes inundaciones que tantas protestas levantan de parte de los vecinos que se perjudican con ello. Nos han manifestado eso los vecinos con quienes hemos hablado. Somos justicieros al consignar también que ahora se están limpiando los desagües, ampliándolos. Eso se hace, también es justo decirlo, por las indicaciones del encargado de la sección caminos de acceso a la ciudad señor Moisés Roldán, contando con la cooperación del ayudante Antonio Ganduzzi, ambos expertos en esa clase de trabajos. Estos, con la práctica, han visto lo que el Departamento de Obras Públicas no ha visto en seis años.

En calle Catamarca y Avenida Freyre las aguas no tenían salida. Se detenían allí no solo porque los desagües estaban tapados, sino porque allí se había formado una especie de dique por la altura del terreno deteniendo las aguas que entonces cubrían toda la Avenida Freyre. Ahora se han destapado esos desagües y se los está ampliando. Trabaja una cuadrilla. En calle Moreno al oeste los desagües no eran tales. Estaban completamente tapados. Las aguas no tenían salida e inundaban la ciudad. Hemos visto los trabajos que allí se hacen bajo la vigilancia del señor Roldán. De 700 a 800 metros de desagües se han limpiado, se han ampliado y se está trabajando para dar salida a las aguas hacia el río Salado, lo que se va a lograr.

Todos estos trabajos se hacen con peones del Departamento de Obras Públicas sin haber tomado personal nuevo y dentro de la mayor economía posible. Otros trabajos idénticos se hacen para evitar las inundaciones.

Movimiento del personal de Correos

La Dirección General de Correos y Telégrafos ha dado una resolución por la que asciende a telegrafista al mensajero de la oficina de correos de Villa Ocampo, departamento General Obligado, señor Domingo Yunes. Pasa a continuar sus servicios en la casa Central de Correos de esta capital.

CUAL DEBE SER LA POLITICA CAMINERA EN LA PROVINCIA

LA OBRA CAMINERA en la provincia, habrá de ser de vastas proporciones, si se desea cumplir realmente con el hermoso panorama en proyecto y que nos permite concebir esperanzas sobre las cualidades futuras de nuestras vías de comunicación.

Toda la provincia, se encuentra efectada por el mismo mal, cuyas consecuencias comentaremos alguna vez, con motivo de cierta frase excesivamente difundida en la propaganda oficial de los caminos.

CUANDO SE ACOMETE una empresa como la que habrá de significar la construcción de una verdadera red caminera que cruce nuestra provincia en todas direcciones, es indispensable tener presente todos los factores que habrán de intervenir en el cumplimiento del proyecto.

Y al decir esto, no nos referimos simplemente a los factores técnicos, sino a los que podríamos llamar político - comerciales, y que se refieren a las necesidades de las zonas por donde habrán de cruzar vías carreteras.

HAY PUEBLOS a los cuales los gobiernos han olvidado en forma ostensible. A veces habría motivos sobrados para creer en el cumplimiento de un propósito deliberado, de un complot, contra poblaciones que no han recibido en ningún momento atenciones de los poderes públicos.

Falta de influencias, de simpatías?... No podemos precisarlo con exactitud. Lo cierto, es que viajando hacia el Este, por ejemplo, encontramos en todo el trayecto que comprende a los llamados pueblos de la costa, la señal evidente de que esos pueblos, han estado abandonados y lo están todavía. Se les ha dejado atrás en el camino del progreso, librados a sus propias y escasas fuerzas. Ni caminos, ni vías férreas, ni servicios aceptables de comunicaciones. Nada. Absolutamente nada, como si no merecieran de los gobiernos, actitudes menos dañosas.

NOS ESFORZAMOS en repetir que sin caminos no es posible el progreso de los pueblos. Y hasta nos deleita la frase aquella tan difundida, que ofrecía dos posibilidades: O los Estados Unidos de Norte América tenían buenos caminos por ser un gran país, o eran un gran país por tener buenos caminos.

Debemos creer en lo último, ya que hemos caído en la vulgaridad del dilema.

Y al considerar esta situación, debemos también insistir una vez más en que no solamente debe haber buenos caminos, sino que estos deben tener un recorrido realmente provechoso para la provincia.

LOS PUEBLOS de la costa, no deben ser olvidados una vez más. Es de todo punto indispensable que en el proyecto que se tiene en gestación, se observen las necesidades de esa zona y se les tenga en cuenta.

☆ ☆

Los Terraplenes del Ferrocarril Santa Fe Deberán Tener Alcantarillas para Desagües

EL INTENDENTE CONVERSO AYER EN ESE SENTIDO CON MIEMBROS DE LA EMPRESA

El Intendente Municipal, doctor Abel Furno, reunió ayer en su despacho al Director de la Empresa del Ferrocarril Santa Fe, Mr. Tremblay, al Director de Obras Públicas de la Municipalidad y otros empleados de la Empresa, planteando la cuestión de los terraplenes que embalzan las aguas pluviales y que impiden por falta de alcantarillas, que los barrios estén libres de inundaciones.

Es este un asunto que hemos tratado en muchas oportunidades, indicando a la Municipalidad, que está en la obligación, por razones de conveniencia edilicia, de imponer enérgicamente a la Empresa ferroviaria antes mencionada, la adopción de medidas concluyentes que pongan término a un estado de cosas que hemos combatido tanto como lo merece.

De resultas de la entrevista, se ha llegado a la conclusión de que es necesario que los terraplenes del Ferrocarril Santa Fe, sean dotados de alcantarillas a través de toda su extensión, en forma que la salida de las aguas sea posible en un plazo tan breve como para que no vuelvan a repetirse las inundaciones en los barrios perjudicados.

La Empresa del Ferrocarril Santa Fe, se ha caracterizado siempre por su indiferencia por todo aquello que interesa a la ciudad. Más aún; a la provincia. Los pueblos de la campaña santafecina, lo saben perfectamente puesto que sufren los efectos de una política tan dañina como mal intencionada.

Nuestra Ciudad, posiblemente por su mayor importancia, sufre también en mayor proporción los efectos de esa conducta. Sus calles cortadas por los pasos a nivel, su tráfico constantemente interrumpido, sus barrios estrechados por paredones que impiden el crecimiento normal de la ciudad, etc., etc., son algunos de los muchos renglones de donde puede sacarse tema diario para la protesta de la población.

EN MITAD DE LA LAGUNA



En mitad de la laguna... Pero no es laguna. Es un camino carretero. Las malas palabras de los conductores, deberían tener un eco elocuente, allí donde haya un responsable de esta situación

Juicios Históricos Aventurados

LA HISTORIA DE LAS GUERRAS, ha dicho alguien, la hacen los vencedores, y por cierto que esta apreciación, está ampliamente justificada a través de la vida de la humanidad...

Y así desfilan grandes figuras, que en la contienda europea del 14, hoy las que viven, son la representación más genuina de esa historia que habrá de hacerse, en el futuro, cuando las pasiones de los hombres, den paso a la verdad, la eterna verdad perseguida y tal vez nunca encontrada...

El ex emperador de Alemania, Guillermo II, refugiado en la pintoresca Villa de Doorn, ello merced a la generosidad de la Reyna de Holanda, ha cumplido ayer 72 años, y este acontecimiento, en apariencia vulgar, ha servido para reavivar contra el ilustre exilado, el espíritu crítico de los que acicateados por las pasiones, impregnadas de un crudo nacionalismo, han querido ver al ex Kaiser, como el promotor de la pasada gran conflagración...

La historia de esa hecatombe mundial, en la que los hombres se despojaron de sus signos de civilización, para destrozarse como fieras, en pleno renunciamiento de sus valores, inspirados por el falso espejismo de la patria en peligro, no se ha hecho aún, y es por ello que resulta criticable, esa premura con que se pretende abrir juicio definitivo sobre las responsabilidades de aquélla.

Otros hombres, ajenos a las pasiones de la época presente, con la serenidad que impone el juzgamiento de ese hecho trascendental en la vida del mundo, con la mesura que imponen el conocimiento de las pruebas que hoy se están recogiendo, habrán de ser los que digan la última palabra en lo que a responsabilidades se refiere...

Si nos debiéramos apartar de ese espíritu de reivindicación ancestral, que en todo momento ha venido presidiendo la vida de los pueblos de Europa a través de las edades, y estudiáramos el proceso económico en que ellos se debatían al terminar el año 13, sin duda alguna, que el concepto respecto de las causas de la pasada conflagración, habría de cambiar fundamentalmente, para dar paso a una causa eminentemente económica...

Nunca más ciertas y ratificadas hasta la saciedad, las palabras de Napoleón "L'argent fait la guerre", y este forismo se cumplió una vez más a través de la vida del mundo, que en una puja de intereses económicos, en el deseo de mantener sus posibilidades, se lanzó a esa aventura, invocando razones de defensa nacional y hasta de orden sentimental...

Y en esa situación, la historia de la gran conflagración, y la responsabilidad de la misma, aún está por verse, pese a los adelantos temerarios que se han hecho, por los vencedores...

LAS INDUS TRIAS MADERERAS

Señor Director:

Habiendo leído el artículo que aparece en el diario de vuestra digna dirección en el número de hoy, y que tan valiosa labor viene desarrollando desde hace varios meses, acerca de la explotación de la riqueza forestal, que es patrimonio de nuestro suelo, voy a contestar unas palabras en pugna (si así se fuesen a interpretar) con lo sugerido por la respectiva Comisión que dice dirigirse al Gobierno, en procura de protección y conservación de una de las principales fuentes de riqueza: La industria forestal.

En mi carácter de persona completamente responsable de lo que digo, he aquí la manera de evitar el desastre de la industria obrajera de la actualidad, cuya inminente hecatombe llegó donde estaba destinada a llegar, caso perfectamente previsto por el autor de estas líneas, desde hace ya varios años, según lo tiene clara y explícitamente definido en su libro editado por la "Corporación de Industrias Madereras y Colonización en la República Argentina" (que el Sr. Director conoce).

La salvación de la industria maderera, no está en que los Gobiernos empiecen a sancionar leyes y recargar impuestos a los artículos de importación, para que aquellos resulten más caros que los que producimos nosotros en el país, adoptando métodos anticuados y sistemas rutinarios de explotación, sino, en adoptar los mejores adelantos de la mecánica y de la química, y en general de la ciencia, única llamada a resolver todos los problemas que enriquecen el caudal patrio de cada nación, suministrándole los productos inmediatos y económicos para el uso del hombre.

Depurar los sistemas vetustos que vienen arrastrando las escorias de las viejas tradiciones; estudiar los métodos más rápidos y económicos de producción; aprovechar íntegramente las materias que nos brinda la tierra, descomponiéndola y subdividiéndola para darle a cada una su destino, dentro del mejoramiento económico, es hacer más que una sanción legislativa.

Que los Gobiernos que hemos tenido hasta hace muy poco tiempo, han sido, peor que malos ¡pésimos! es una cosa harto consabida, pero tampoco los gobiernos actuales podrán evitar la hecatombe obrajera por más que legislen en defensa de algo que ya no se puede mantener en pie, por una ley consecuente.

Son los métodos de elaboración los que deben cambiar. La falta de mercado para la colocación de los productos es debido a los precios elevados de producción, que no pueden competir con el extranjero, dado los métodos rutinarios de trabajo; y vaya un ejemplo para mayor comprensión.

Si un industrial extranjero nos entrega a nosotros un pié de madera a cincuenta centavos, porque este extranjero adopta procedimientos mecánicos y organizadamente produce gran cantidad de producto en poco tiempo y económicamente, y nosotros no lo podemos producir a menos de dos pesos ¿es una solución en el orden económico del país la de que un Gobierno empiece a sancionar decretos aumentando derechos de importación, etc., etc, hasta que el artículo extranjero valga más que el nuestro? El final de la cuestión es, que el consumidor antes tenía el artículo por cincuenta centavos y ahora lo tiene por dos pesos si quiere por ejemplo usar lo que produce el país.

Para algunos casos está bien una legislación semejante, pero en cuanto al problema obrajero planteado en estos momentos es como pretender el Milagro de Cristo y volver a exclamar: "Levántate Lázaro y anda!".

La falta de un procedimiento técnico en la industria obrajera, es la causa de su desastre. No estriba en otra cosa, y cuya explotación se reduce a cuatro o cinco renglones de los más rústicos. En ningún obraje se elaboran artículos para las construcciones civiles, rurales y agropecuarias, el artículo más lujoso que

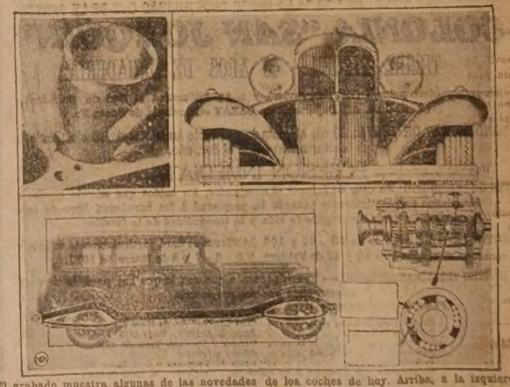
(PASA A LA PAG. 5.)

TRAFICO QUE ESTA ANULADO



En esta época del año, los pueblos de la costa, podrían realizar un activo movimiento comercial, enviando a Santa Fe los productos de la tierra. Pero un camión cargado como el que aparece en la fotografía, por qué caminos llegará a Santa Fe?... Su hermosa carga de sandías está condenada a ser arrojada en el primer pantano donde se "atraque" el vehículo y de donde deba volverse al punto de partida. Mientras tanto, el habitante de la ciudad, pagará esa fruta a precio exhorbitante.

NOVEDADES EN AUTOMOVILES



El grabado muestra algunas de las novedades de los coches de hoy. Arriba, a la izquierda la manga de acero del nuevo motor de 16 cilindros Harmon. A la derecha, la elegante silueta de frente de un coche moderno. Abajo, a la izquierda el efecto del doble chassis. A la derecha, el mecanismo de rueda libre, recientemente introducido.

A la Rebaja de Sueldos en la Administración Corresponde la Rebaja de los Arrendamientos

LOS ALQUILERES ELEVADOS GRAVAN LA ECONOMIA DEL HOGAR EN LAS CIUDADES

Como una medida de justa compensación a la rebaja dispuesta en los sueldos de la administración nacional, la de la locación, debe necesariamente concurrir, facilitando así las posibilidades económicas de los empleados y servidores afectados por aquella rebaja.

El no hacerlo sería conspirar contra la economía de los mismos, provocando a la vez una situación desesperante.

Sobre el particular, si bien se han corrido algunas iniciativas, ellas no han llegado a resolver ni medianamente ese grave problema de los alquileres, pues los propietarios ajenos convencionalmente al espíritu de cooperación que en el orden económico se advierte en el país, han hecho oídos de mercader a esa humanísima sugestión.

El espíritu de especulación, ha podido más que el noble propósito que entraña esa rebaja de los alquileres hoy, una exigencia vital dentro de la comunidad.

Resulta verdaderamente condenable, que los propietarios de casas, tanto aquí como en la totalidad del país, no hayan querido comprender la situación actual porque su mecanismo económico atraviesa, prefiriendo mantener numerosas casas desocupadas, antes de proceder a rebajar los altos alquileres que hoy rigen.

Esos señores propietarios son hoy el punto de mira de todas las angustias de los que obligados a alquilar, se debaten en la impotencia de no poder responder con sus sueldos mermados, a esa exigencia expoliativa e insoportable de aquéllos.

Y como todo cambia, y habrá de cambiar en el país, en el sentido de la estabilidad de su economía resentida, esos señores propietarios cuyos sentimientos se alejan de todo rasgo de humanidad, habrán de quedar como la expresión más ingrata, de una época en que todo el país, como un solo hombre, se impuso la alta tarea así sea a base de sacrificios de reajustar sus posibilidades en bien de la comunidad.

Descuento A Maestros Provinciales

BUENOS AIRES, 28. — Comunican de la ciudad de La Plata que ha quedado resuelto el descuento del 5 por ciento de los sueldos de los maestros provinciales.

Este descuento será en una forma condicional, devolviéndose los aportes siempre que los cálculos de las economías sobrepasen a la suma de 17.000.000 de pesos.

De acuerdo al proyecto de economías en la Universidad de la capital de la provincia han sido suprimidos dos colegios nacionales, reduciéndose los sueldos de los profesores y catedráticos de los mismos lo que aporta una economía de pesos 400.000.

Ha renunciado a percibir honorarios el presidente del Consejo General de Educación doctor Levene.

EN LAS DEPENDENCIAS MUNICIPALES

El Intendente Municipal concurrió en la mañana del día de ayer a su despacho, ocupándose de varios asuntos administrativos.

Movimiento en la A. Pública. — Durante el día de ayer se registró en la Asistencia Pública este movimiento:

Atendidos en consultorio 126 personas.

—Servicios médicos a domicilio 23

—La farmacia de la A. Pública expidió 25 recetas.

Desinfección. — La Administración Sanitaria ha practicado en el día de ayer estas desinfecciones:

Conventillos 2; Salones 28; oficinas 22; cinematógrafos.

Decomisos. —

Mercado Central:

Carne de vacuno 70 kilos; pescado 24 kilos; frutas 110; verduras 200; huevos 4 docenas; aves 2 yuntas.

Mercado Norte.

Carne de vacuno 18 kilos; pescado 7; frutas 10; verduras 65 kilos; huevos 4 docenas.

Mercado Sud:

Carne de vacuno 15 kilos; frutas 21; verduras 14; huevos 2 docenas.

Mercado de Abasto:

Fruta 79 kilos; verduras 100 kilos; huevos 3 docenas.

Mercado Progreso:

Carne de vacuno 15 kilos; frutas 20; verduras 30 kilos.

Notificaciones. — Se notificó a la empresa Sociedad Telefónica de Santa Fe para que de inmediato proceda a dejar en condiciones reglamentarias la vía pública en la extensión comprendida desde calle 1o de Mayo a Urquiza por Tucumán donde se notan montones de tierra y escombros sobrantes de las obras de construcción que realiza con motivo de la instalación de sus redes subterráneas y que imposibilitan o interrumpen el tráfico en general con prevención de aplicarle las penalidades que establecen las ordenanzas en vigencia.

Multas aplicadas. — Se aplicó una multa de pesos cinco al señor Ricardo Molinas por circular de contramano con su vehículo.

Movimiento de Buques

ULTRAMAR

A la descarga:

Vapor inglés Kinsland, carbón, F. C. S. F.

Vapor belga Anvers, materiales, Varios.

Vapor alemán Aragonia, materiales, Varios.

Vapor holandés Jobshaven, materiales, Varios.

Vapor inglés Yarrowdale, carbón, Wilson Sons y Cía.

A la carga:

Vapor belga Anvers, Ilex de Malla.

Vapor portugués Cuneme, rollizos y cereales, La Forestal y Bunge y Born.

Vapor inglés Hazelwood, cereales, Van Waveren.

Vapor inglés Cedrus, cereales, Leis De Ridder.

Vapor inglés Kildale, cereales, id.

Vapor inglés Ulmus, cereales, Bunge y Born.

Vapor noruego Havmanger, cereales, Bunge y Born.

Vapor inglés Averdare, cereales, Louis Dreyfus.

Vapor griego Taxiarchis, cereales, Louis Dreyfus.

Vapor inglés Cotmarsum, cereales Louis Dreyfus.

Buques entrados. —

Vapor inglés Washby, C. Sarsotti.

Vapor holandés Hilversum, C. Sarsotti.

Buques salidos. —

Vapor inglés Beeberry, C. Sarsotti.

CABOTAJE

A la descarga:

Vapor nacional Z 25, varios; Bepa madera; lanchas nacionales Algarrobo, varios; Lambaré, varios, no opera; Río Batel, rieles no opera.

A la carga:

Vaporcitos nacionales Lucha, varios; Glorioso, vino y durmientes; lanchas nacionales Clelia B. varios; Luisito D. varios.

Observaciones hidrométricas
(Variaciones en 24 horas)

	Altura	Creció	Bajó
Río Paraguay:			
Formosa	5.97	0.03	——
Bermejo	5.51	——	0.01
Alto Paraná:			
P. Aguirre	17.00	——	0.40
Posadas	2.78	——	0.10
Paraná Superior:			
Corrientes	5.98	——	0.02
Esquina	5.07	0.04	——
Paraná Medio:			
La Paz	5.38	0.01	——
P. Brugo	4.85	0.02	——
Paraná	4.53	0.03	——
Paraná Inferior:			
Diamante	4.85	0.02	——
Rosario	3.95	——	0.02
San Pedro	2.14	——	0.14

Altura probable el 4.11.931. —

Rosario: 4.15

Paraná: 4.50

Estado en la fecha:

Río Paraguay: Crece despacio.

Río Alto Paraná: Baja.

Paraná Superior: Baja despacio.

Paraná Medio: Crece despacio.

Paraná Inferior: Crece despacio.

Boletín diario del calado

Hidrómetro dique No. 2: 1...; creció: 0.02.

Calado máximo admisible del puerto 31 pies 6 pulgadas.

Tramo Santa Fe - Rosario. — 30 pies 9 pulgadas.

La Novisima Compañía "La Forestal Argentina", Ex "La Forestal Ltda.", Impondrá a Los Contratistas del Norte de la Provincia Verdaderas Extorsiones en Los Contratos de Trabajos

EL PROPOSITO de la novísima Compañía "La Forestal Argentina Ltda.", sucesora convencional, de la nunca y bien ponderada "La Forestal de Tierras, Maderas y Ferrocarriles Ltda.", de reabrir las fábricas de tanino existentes en la región norte de la Provincia, ante el fracaso de sus pretensiones relacionadas con la prohibición de exportar quebracho, habrá de traer graves complicaciones en lo que a los obrajeros se refiere.

Se anuncia como medida previa para dicha apertura, la imposición a los obrajeros, de contratos verdaderamente extorsivos, que lesionan sus posibilidades económicas racionales, como así las de hacheros, braceros y cargadores, al servicio de los mismos.

Ante la perspectiva anunciada por dicha compañía, un movimiento de resistencia ha comenzado a insinuarse dentro de los obrajeros, los que habrían manifestado que no estarían dispuestos a trabajar por dicha compañía, sin el racional beneficio que importa esa ardua y dura labor, que significa el derribar árboles corpulentos, en medio del monte, asediados por el calor, las enfermedades existentes, y los peligros que entrañan los animales venenosos que por esas regiones pululan.

En esas condiciones la posibilidad de esa rectificación de los contratos existentes, los coloca en una situación difícil, ya que tienden a disminuir la ganancia legítima a que se sienten acreedores, perjudicando de paso, a los obreros obrajeros en quienes habría de acentuarse aún más los efectos de esa restricción que se anuncia.

En virtud de esa circunstancia, resulta que el obrero de las fábricas gozan de un jornal muy superior al de los que trabajan en los obrajes, por que sus contratistas, en virtud de las restricciones impuestas por la Compañía, no pueden solventar con holgura la labor de esos pobres y fieros trabajadores de la selva...

Mal comienzo, ha tenido pues la novísima y convencional "Compañía La Forestal Argentina (sic) Limitada", al continuar sus operaciones de "explotación", de las heredades de su antecesor (?), circunstancia ésta, que viene a ratificar, lo que oportunamente dijéramos en edición anterior, de que "La Compañía de Tierras, Maderas y Ferrocarriles "La Forestal Ltda.", pretendía cubrirse con el clásico pellejo del cordero inofensivo"...

Y nuestro pronóstico, se ha cumplido desgraciadamente, tal la postura de aquélla...

Mercado de Cereales

PRECIOS OFICIALES DE CEREALES — PIZARRA SANTA FE

Trigo tipo "Santa Fe" No. 1, 80 kilos disponibles.	S.C.	S.C.
Trigo tipo "Santa Fe" No. 2, 78 kilos disponibles.	5.20	5.12 1|2
Lino tipo "Santa Fe" 4 o|o c|extraños, ks. dispon.	10.37 1|2	10.32 1|2
Maíz sano, limpio, estilo export., ks. disponibles	3.35	S.C.
PIZARRA ROSARIO		
Trigo tipo "Rosario" No. 1, 80 kilos disponibles	5.75	5.80
Trigo tipo "Rosario" No. 2, 78 kilos disponibles	5.25	5.20
Trigo tipo "Rosario" No. 2, 78 kilos disponibles V.	——	4.95
Lino tipo "Rosario" 4 o|o c|extraños, ks. disponibles	10.45	10.40
Maíz sano, limpio, estilo export., ks. disponibles	3.50	3.52 1|2

BOLSA DE CEREALES DE SANTA FE. — Precios de Ajuste

MES	Disp.	Febrero	Marzo	Abril	Mayo
Trigo	5.10	5.15	5.25	5.35	5.45
Maíz	3.45	3.45	3.50	——	——
Lino 4 o|o	10.25	10.20	10.20	10.25	——

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES. — Precios de última hora

MESES	Trigo		Maíz		Lino	
Febrero	5.27	5.28	3.58	3.59	10.52	10.54
Marzo	5.37	5.39	——	——	10.50	10.51
Abril	5.48	5.49	——	——	10.65	10.57
Mayo	5.60	5.61	——	——	——	——

MERCADO Gral. DE PRODUCTOS NACIONALES (Rosario)

PRIMERA RUEDA

TRIGO

Febrero: 400 toneladas a $ 5.25.

Marzo: 100 id. a 5.39.

Abril: 100 id. a 5.49; 400 id. a 5.50.

LINO

Febrero: 800 id. a 10.43; 100 id. a 10.42; 100 id. a 10.40; 100 id. a 10.43; 100 id. a 10.43; 200 id. a $ 10.42.

Abril: 400 id a 10.47; 100 id. a $ 10.48.

MAIZ

Sin operaciones.

SEGUNDA RUEDA

TRIGO

Febrero: 100 id. a 5.27; 300 id. a 5.29.

Marzo: 100 id. a 5.40.

LINO

Sin poreaciones.

MAIZ

Febrero: 1100 a 3.56.

PRECIOS DE AJUSTE

TRIGO		
Disponible	$	5.06
Febrero	"	5.25
Marzo	"	5.40
Abril	"	5.50
Mayo	"	5.60
LINO		
Disponible	$	10.40
Febrero	"	10.40
Marzo	"	10.40
Abril	"	10.45
MAIZ		
Disponible	$	3.55
Febrero	"	3.55
Marzo	"	3.60

MERCADO DE CEREALES A TERMINO (Buenos Aires)

PRIMERA RUEDA

TRIGO

Febrero: 5.56; 5.52.

Marzo: 5.68; 5.62.

Mayo: 5.86; 5.88.

LINO

Febrero: 10.55; 10.60.

Marzo: 10.55.

Abril: 10.63; 10.70.

MAIZ

Febrero: 3.68;

Marzo: 3.70.

Mayo: 3.72.

SEGUNDA RUEDA

TRIGO

Febrero: 5.51; 5.53; 5.54; $ 5.58.

Marzo: 5.62; 5.65; 5.60.

Mayo: 5.85; 5.87; 5.88; 5.90.

LINO

Febrero: 10.58;

Marzo: 10.61; 10.63.

Abril: 10.70.

MAIZ

Febrero: 3.68; 3.69.

Marzo: 3.70; 3.73.

PRECIOS DE AJUSTE

TRIGO		
Disponible	$	5.58
Febrero	"	5.58
Marzo	"	5.67
Mayo	"	5.90
LINO		
Disponible	$	10.60
Febrero	"	10.60
Marzo	"	10.62
Abril	"	10.70
MAIZ		
Disponible	$	3.70
Febrero	"	3.70
Marzo	"	3.70
Mayo	"	3.73

HABRIAN SEPARADO, AYER, A UN MAL FUNCIONARIO

No obstante la absoluta reserva que se ha guardado sobre el particular, recogemos de fuente fidedigna la versión de que la Superioridad del Departamento Central de Policía habría separado ayer de su cargo al subcomisario de la seccional tercera, hasta tanto se establezcan debidamente la exactitud de una seria denuncia formulada en su contra por varios comerciantes establecidos en aquel radio.

También tenemos entendido que el Comisario Del Pino, funcionario de intachables prestigios y actualmente a cargo de aquella seccional, al tomar posesión de la misma — hace tres días — se enteró de las maniobras realizadas por el segundo comisario, circunstancia esta que lo habría impulsado a elevar los antecedentes del suceso a la Superioridad que, como dejamos dicho, a estar siempre con la versión recogida, resolvió ayer separarlo de su puesto.

Se ha Elevado una Solicitud en la Que se Pide Arreglo de Terraplén

Los vecinos de Estación Elisa, departamento Las Colonias, han elevado una solicitud a la Dirección de Puentes y Caminos de la Nación, solicitando la reconstrucción del terraplén que comunica a dicha colonia con Lucila y San Cristóbal. No es de completo abandono. Tampoco es obra ahora que se encuentra en el mas de las lluvias el estado e nque está. Hace mucho tiempo que ha quedado así, destruído sin que nadie se preocupe en arreglarlo. Más de 500 firmas lleva la solicitud de que informamos y se espera que ella será debidamente atendida desde que se trata de un paso sumamente necesario en aquella zona de intenso tráfico en toda época. El terraplén comunica a esas colonias, y, claro que ahora con las grandes lluvias está mucho peor, pero, como decimos, hace tiempo que está destruído. Corresponde entonces que se dicten las medidas tendientes a realizar los trabajos de mejoramiento que están solicitando los vecinos de Elisa, esto es, los comerciantes, hacendados y agricultores. En ese terraplén el tráfico en los momentos está completamente interrumpido. Y eso no deja de causar los consiguientes perjuicios a todos los que viven en aquellas ricas zonas agrícolas ganaderas. La Dirección de Puentes y Caminos de la Nación lo podrá constatar con sólo dar las instrucciones del caso a su personal destacado en nuestra provincia. Dicen los vecinos que arreglado en debida forma el terraplén dará mayores facilidades a los colonos para el transporte de sus productos a las estaciones de embarque y será un factor más de progreso para la colonia no sólo Elisa sino también Lucila y San Cristóbal. Encontramos justa la aspiración de ese vecindario y en tal sentido van estas líneas a las autoridades respectivas en la seguridad que se harán las gestiones a fin de que lo antes posible se dispongan los trabajos que solicitan.

NUEVOS INSTITUTOS DE ENSEÑANZA VOCACIONAL

BUENOS AIRES, 28. — Por medio del correspondiente decreto, se ha resuelto transformar en establecimientos de enseñanza vocacional a las escuelas normales de las localidades de Victoria, San Justo Olavarría y Bell Ville.

Insistimos en que es Necesario Intervenir la Comuna de Berna

En nuestra edición anterior, hemos expresado a nombre del vecindario de la progresista localidad de Berna, la necesidad impostergable de que el gobierno disponga la intervención a dicha Comuna, a fin de constar las irregularidades de que el vecindario acusa a los miembros de la misma.

Como oportunamente, lo dijéramos, al hacernos eco de la situación creada, la indiferencia más completa ha ganado a los miembros de dicha Comuna, en todo cuanto se refiere a la administración de los intereses de la población, que sin caminos transitables debe dar grandes rodeos para realizar las racionales actividades del tráfico.

Por otra parte, la denuncia que sobre la negativa de entregar a los contralores de los libros de cuentas de la Comuna, por parte de los miembros de la misma, no obstante así prescribirlo la ordenanza respectiva, ello era el mayor argumento para la procedencia de la intervención, desde que se han violado las disposiciones existentes sobre el particular.

Ello constituye una aspiración de todo el pueblo de Berna.

Se ha confirmado al personal de la Escuela Profesional Nocturna

Por el Ministerio de Instrucción Pública se ha dado ayer un decreto que se relaciona con la Escuela Profesional Nocturna de esta capital. Por dicho decreto el Ministerio confirma en sus cargos a todo el personal que en la actualidad está prestando servicios.

La dirección la ejerce el profesor Remigio Doval.

LA BOLSA DE COMERCIO APOYA LA SOLICITUD DE LOS VECINOS DE CHARATA SOLICITANDO REBAJA DE TARIFAS

TELEGRAMA DE LA BOLSA DE COMERCIO AL ADMINISTRADOR DE LOS F.F.C.C. DEL ESTADO

Las tarifas que tienen en vigencia los Ferrocarriles del Estado, para el transporte de maíz desde lejanas regiones a esta Capital, son consideradas elevadas por los colonos. Entendiéndolo así, desde hace ya tiempo iniciaron gestiones tendientes a obtener una prudente rebaja. A dichos fines han elevado hace poco una solicitud a la Administración de los Ferrocarriles del Estado. Ellos confían que la solicitud será debidamente atendida, ya que es algo de suma importancia para todos los que se dedican a la agricultura en el Chaco Nacional. Es sabido que mucho maíz que se cosecha en aquellas zonas, es traído a esta Capital consignado a firmas cerealistas de nuestra plaza. Es por ello que la cuestión interesa también aquí. Está explicado entonces, que la Bolsa de Comercio se haya preocupado del asunto en una reunión que ha realizado. Y se ha llegado a la conclusión de que deben ser apoyadas las gestiones que han iniciado los agricultores de la colonia Charata, resolviéndose entonces hacer lo posible para que la Administración de los Ferrocarriles del Estado tengan en cuenta lo que manifiestan los colonos referidos. Se está a tiempo de obtener la rebaja para la próxima cosecha de maíz existiendo confianza en las gestiones que damos cuenta. La Bolsa de Comercio ha dirigido el siguiente telegrama al Administrador de los ya citados Ferrocarriles del Estado, que dice así:

"Sr. Administrador General de los Ferrocarriles del Estado, Teniente Coronel Pedro J. Rocco. — Buenos Aires.

Esta Bolsa de Comercio, considerando la precaria situación en que se hallan los agricultores, y muy particularmente los productores de maíz de las zonas alejadas del Puerto, dado la desvalorización de dicho renglón y el alto costo del transporte, se permite dirigirse al señor Administrador, apoyando la solicitud de rebaja de fletes elevada por los agricultores de la Col. Charata, encareciendo su benevolente atención para tan fundado pedido.

Saluda al señor Administrador con especial consideración. — (Fdo.): JUAN J. LAZCANO, Vicepresidente; GUILLERMO COTTA, Pro Secretario".

Solo debemos agregar que con la rebaja de fletes que se solicita, aumentaría el intercambio comercial entre el Chaco y Santa Fe, y los colonos podrían colocar sus productos en mejores condiciones. Eso porque en la actualidad la carestía de fletes hace que no todos se decidan a remitir maíz a ésta o a Rosario.

Directores de los Conservatorios De Rosario Entrevistaron al Ministro de I. Pública, Ayer

Llegó ayer a nuestra capital una comisión de directores de Conservatorios de Música de Rosario. Ya habían solicitado audiencia del Ministro de Instrucción Pública, doctor Sofanor Novillo Corvalán por quien fueron recibidos. Nosotros conocíamos que los traía la misión de solicitar la intervención del Ministerio en un conflicto que se ha producido entre los nombrados y la comisión de Bellas Artes de aquella ciudad.

Hablamos poco después con el Dr. Sofanor Novillo Corvalán quien nos manifestó que, en efecto, le habían entregado un memorial acerca de una divergencia con la Comisión de Bellas Artes. Solicitan los directores de los conservatorios que los exámenes sean con una mayor tutela, un mayor control, pero que las comisiones examinadoras la formen personas técnicas en la materia. Solicitan en definitiva que el decreto reglamentario de la creación de las comisiones de Bellas Artes que, como se sabe, tienen su asiento una en Santa Fe y otro en Rosario, sea modificado. Se recuerda y así nos manifestó el Ministro, que en Córdoba funciona un conservatorio oficial que es el que se entiende con todas las cuestiones que se produzcan. Y es lo que solicitan los directores de conservatorios de Rosario, esto es, que se modifique el decreto reglamentario y se proceda a crear el conservatorio oficial. Antes de dar ninguna resolución, nos dijo el doctor Sofanor Novillo Corvalán, que va a oir a la Comisión de Bellas Artes de aquella ciudad que vendrán a nuestra capital. Por lo demás, con la documentación que se le ha dejado el Ministro de Instrucción Pública tiene suficientes elementos para estudiar la cuestión y darse cuenta exacta de lo que ocurre y de las medidas que corresponden adoptar para regularizar la situación creada a raíz de dicho conflicto.

Pasará un Tiempo Antes Que Los Caminos Queden en Condiciones Para el Trafico

Son muchos y grandes los daños que han causado las recientes lluvias y arroyos en la mayoría de los departamentos de la Provincia. Como ya lo hemos informado en otras ediciones, los caminos han quedado poco menos que intransitables. Eso sin contar los que están cortados o los terraplenes arrancados por las aguas. Por eso es necesario desde ya ir pensando en las obras de mejoramiento que se están reclamando. Sabemos que al respecto ha hablado el director del Departamento de Vialidad, ingeniero Mántaras, con el Ministro de Instrucción Pública y Fomento, doctor Sofanor Novillo Corvalán. Pero, no se ha dado a conocer el plan de trabajo.

Mientras tanto, de los departamentos llega el clamor de los colonos, hacendados y comerciantes solicitando el envío de elementos para arreglar tal o cual camino que está destruído, tal o cual puente que amenaza derrumbarse. Y así son los pedidos. Por ello decimos que va a pasar todavía mucho tiempo antes de las vías carreteras queden en condiciones de tráfico. Eso si es que lo antes posible se inician las obras mandando a la campaña, a aquellos puntos donde sea más urgente, elementos, esto es, equipos camineros, cuadrillas, etc., etc.

Pero si se demora la iniciación de esas mejoras, si se mira con indiferencia esto, los daños serán de mayor importancia en perjuicio de la potencialidad económica de la provincia. En el norte, como en el sud, los caminos están hechos hoy una calamidad, reclamando las mejoras a que hacemos referencia. De allí que es de esperar que el Ministerio de Instrucción Pública y Fomento no lo mire indiferente disponiendo o autorizando al Departamento de Vialidad que cuanto antes dé comienzo a las obras de mejorar las vías de comunicaciones, muchas de las cuales, como en otras ediciones hemos dicho, están totalmente destruídas.

(VIENE DE LA PAG. 3)

producen es el durmiente, y éste como los demás, elaborado rutinariamente, sin llevar un orden de explotación que permita aprovechar totalmente la madera, desperdiciando más de un 75 0/0. Esta es la causa por la cual ha prosperado la importación contra la que jamás podrá la industria obrajera actual, si no cambia de sistema de explotación e industrialización de los productos forestales, a bajo costo.

Solamente de Estados Unidos recibimos más de 240 millones de pies te aprecios muy inferior del costo al pie de cualquier obraje del Norte, de las maderas que ellos producen.

Como cada vez que hablo me agrada expresar la opinión de otras personas autorizadas, viene al caso que le transcriba un párrafo de una carta que me escribió el distinguido ingeniero don Conrado Martín Usal, de La Plata, a raíz de la publicación de mi primer libro "Corporación de Industrias Madereras y Colonización" el año pasado, y que dice:

"... al inaugurar la Colonia Nueva Carlué, en Estación Apóstoles, de Misiones, la Compañía Liebig's fundadora de la misma, instaló un aserradero de doscientos mil pesos, para que se hiciera la madera necesaria a la nueva Colonia. Cuando bajamos del tren a la fiesta inaugural, con el Ministro de Alemania, notamos con extrañeza que el Muelle o Andén de la estación se había improvisado en pino de tea. Interrogado el Gerente de la Liebig's sobre el asunto, dijo que el pino de tea era de Suecia y que se usaba por economía, dado que valía un 30 o/o menos que la madera de los bosques vecinos. Que el aserradero se hallaba parado y convertido en alojamiento de los Colonos, por razones de economía, y que no lo usarían más por esa causa. Continuarían comprando madera de Suecia, realizando así un buen negocio. Eso ocurría a causa de los procedimientos rutinarios empleados en la explotación... y, les aconsejé un sistema de explotación como Ud. lo describe... etcétera".

Todos los países de Europa y Estados Unidos que nos remiten todas las maderas utilizadas en las industrias varias y aplicaciones diversas de nuestro país, proceden de bosques como los nuestros ¿y porqué abarrotan nuestros centros de consumo?... Porque emplean el cerebro en el trabajo y adoptan en sus explotaciones procedimientos racionales y ordenados.

Visitar los obrajes de nuestro país es una decepción infinita. Impropiamente se llaman "industriales" obrajeros una multitud de contratistas que forman verdaderas legiones, cuyos únicos instrumentos de labor consisten en el hacha, los bueyes y el carro cachapé. ¿Cómo queréis que eso se mantenga en pie, contra la abalancha de la evolución de la mecánica que marcha aparejada a la evolución de los tiempos?

Estamos de acuerdo señor Director que se deba legislar para reglamentar la explotación de los bosques, de acuerdo a las leyes naturales de la vegetación y a los principios racionales de la técnica y economía forestal, sobre cuyo punto he podido ver que ese órgano de la prensa viene insistiendo en sus artículos, publicados en el transcurso de varios meses a esta parte, pero estéril será toda reglamentación que tienda a favorecer a métodos anacrónicos y vetustos que están obligados a evolucionar, radicalmente, porque una legislación debe ser bien comprendida; de lo contrario impedirá el progreso de esa industria, por que tampoco un Gobierno puede hacer milagros sancionando leyes, si la base sobre la que se afirma el pedestal de la ley no tiene estabilidad ni firmeza.

La explotación forestal así como se lleva a cabo en la actualidad es mal entendida, y constituye un desquicio, por una parte y una amenaza por otra parte, en el orden económico de las reservas forestales.

La solución del problema está en producir económicamente aquí, enriqueciendo las industrias; implantando fábricas; creando nuevas iniciativas y acrecentándolas cada vez más, y no recurrir a que el Gobierno todo lo remedie con dos plumazos, y en esas fábricas e industrias prósperas, el jornalero hallará sus viviendas y lo que le es menester para la vida, contribuyendo a resolver el problema de la desocupación; el Ingeniero, el Técnico, el Químico, el Escribiente y en general todo hombre de negocio, tendrá un nuevo campo de acción y un amplio horizonte abierto; de otra manera NO!

El primer paso a la solución está en el Capitalista del país, que debe empezar por aprender a ser industrial y no creerse que en todo momento se bastará a sí mismo sin la intervención de los hombres expertos y capacitados para cada cosa; y, el segundo paso, es de la competencia del Gobierno. En suma: crear antes las cosas, para protegerlas después mediante decretos legislativos.

En este caso es buscarle remedio a un deshauciado.

Ing. PASCUAL R. VAIANI
Director Técnico General de la Corporación de Ind. Madereras y Colonización en la R. Argentina (S. A.)

Gestiones en favor de una C. de Fomento

El señor Héctor Vinno, comisionado de la Intervención Nacional a la comisión de fomento de San Jenaro, departamento San Jerónimo, se entrevistó ayer con el ministro de Instrucción Pública doctor Sofanor Novillo Corvalán. Según nos enteramos ha interesado al ministro para la ejecución de diversas obras públicas y que son necesarias en aquella zona de la provincia. Le ha dado a conocer las gestiones que se han realizado para obtener la rebaja de los arrendamientos y del precio de los artículos de primera necesidad, de todo lo cual hemos informado ampliamente en la edición anterior al ocuparnos de los trabajos que se realizaban para obtener la rebaja de los arrendamientos.

Las gestiones, según las informaciones están bien encaminadas.

REGISTRO CIVIL

MOVIMIENTO DEL DIA 28

PRIMERA SECCION

Nacimientos—

Inés Dora Martha, hija de Estanislao Medina y de Telma C. Chiarvetti.

Defunciones—

Nelly Chaffer, arg., 2 meses.

Matrimonios—

Melitón Bordas con Benedicta Rojas, argentinos.

SEGUNDA SECCION

Nacimientos—

Victor Ernesto, hijo de Lorenzo Herrera y de María del T. Gómez.

Héctor Vicente, hijo de Mariano Ortega y de María Martínez.

Néstor Darío, hijo de Benito Alvarez y de María Crisotti.

Aida Zulma, hija de Agustín Acosta y de Rosa Bianchini.

Lidia Petrona, hija de Ismael Maciel y de Clotilde Rontter.

Oscar Roberto, hijo de Julio Luis Lavatti y de Benita Carande.

Irineo Angel, hijo de José Portuzo y de Josefa Gualdoni.

Isabel Elba, hija de Vicente Echauri y de Adela Muniategui.

Defunciones—

Mariana Bolzico de Purinani, italiana, 62 años.

Sorteo de La Loteria

CORDOBA

En el sorteo de la Lotería de Córdoba, realizado ayer, el resultado fué el siguiente:

13561	$	25.000
21348	,,	3.000
13766	,,	1.000
9403	,,	500
25484	,,	500
1023	,,	250
11481	,,	250
13163	,,	250
14383	,,	250

Con $ 100: 4420, 6990, 7210, 8845, 16636, 17761, 18000, 20247, 21745, 22053.

EL MES DE FERIA EN LOS TRIBUNALES

En los Tribunales se registró durante el día de ayer este movimiento:

Autos de prisión dictados:

El Juez de Instrucción doctor Palamedi, dictó por la secretaría Pinasco, estos autos de prisión:

José Segundo Alarcón, por el delito de lesiones.

—Rosas Orosco, por el delito de homicidio.

—Antonio Carballo, por el delito de hurto.

— Salvador Fragalli y Filiberto Castelli, por el delito de agresión y lesiones, respectivamente.

—Juan Reinoso, por el delito de homicidio.

—Félix Alegre y Pablo Macario, por el delito de lesiones.

—Félix Maldonado, José y Andrés Centurion por los delitos de lesiones y agresión respectivamente.

—José Naffa, por el delito de hurto.

Libertades. —

Se concedió la excarcelación bajo fianza a los siguientes detenidos: Manuel Ardit, Braulio Martínez, Félix Hugo Maldonado, Roque Vázquez y Ernesto Mecad.

Varias Notas del Puerto

Reunión de la Comisión Asesora. — Ha realizado en el día de ayer reunión la Comisión Asesora del Puerto de la Capital. Se han tratado asuntos que interesan a la adminis-

La Actividad de Ayer en la Casa de Gobierno

El Interventor Nacional Interino, de la Casa de Gobierno. Conferenció ayer temprano a su despacho doctor Carlos Alfredo Astrada, conció largamente con el Jefe de Policía de Rosario, Teniente Coronel Lebrero. Después se ocupó con sus colaboradores de varias cuestiones administrativas.

Intendencia de Rafaela —

Por el Ministerio de Gobierno se dió este decreto:

"Debiendo incorporarse a la unidad militar a que pertenece, de acuerdo con lo dispuesto por la Comandancia de la Tercera División del Ejército, el Teniente don Manuel Mora que actualmente desempeña el cargo de Intendente Municipal de la ciudad de Rafaela, el Interventor Nacional, decreta:

Artículo 1o. — Nómbrase Intendente Municipal de Rafaela, en reemplazo del Teniente don Manuel Mora, al señor Gabriel Maggi.

Art. 2o. — Dénsele las gracias al Teniente señor Mora por los servicios prestados.

Art. 3o. — Comuníquese, publíquese y dése al R. O. — ASTRADA — Villada Achaval".

Nombramientos —

Déjase sin efecto, con anterioridad al 1o. del corriente mes ,el siguientes nombramientos hechos en la Jefatura del Departamento San Jerónimo: de los señores Lorenzo Arata y Ponciano Ceballos de los cargos de comisario y auxiliar, respectivamente.

—Nombróse Juez de Paz y Jefe del Registro Civil de San Jerónimo Norte, al señor Enrique Bertolli, en lugar de Matías Ramos Mexía.

—Escribiente de la Escribanía de Gobierno al señor Alcibíades Ramírez por vacancia.

—Celador del Reformatorio de Menores de esta ciudad, al señor Ernesto Abel Echagüe, en lugar de don Inocente Velázquez, a quien se le concede un año de servicio.

—Concediéronse seis meses de licencia, sin goce de sueldo, al doctor Juan Romero Cereijo, Jefe de profilaxis de la lepra del Consejo de Higiene de esta ciudad.

—Nombróse Juez de Paz y Jefe del Registro Civil de Villa Gobernador Gálvez, al señor Adelino Tagliaferri, en lugar de don Bartolomé Costa, que no se hizo cargo de su puesto; y secretario de la misma oficina, al señor Buenaventura Ayaza en lugar de don Ramón Galardi.

—Juez de Paz y Jefe del Registro Civil de Funes, al señor Pedro Ríos, en lugar de don Alejandro Alvarez.

—Sub Teniente del Cpo. de Bomberos de la Jefatura de La Capital, al señor Juan Marcos Ramírez en lugar de don Luis Herrera que pasa a otro puesto.

—Déjase sin efecto, por razones de mejor servicio, el nombramiento de don Juan Lencina como auxiliar primero del Cuerpo de Guardianes de Cárceles de esta capital.

Pago de becas —

La Tesorería General de la Provincia está pagando las becas de la Escuela Industrial de la Nación, correspondientes a los meses de noviembre y diciembre último.

La Jefatura de Policía de San Cristóbal —

El Jefe de Policía del departamento San Cristóbal, señor José Luis Mayoraz, se entrevistó con el Interventor Nacional Interino, Dr. Carlos Alfredo Astrada, insistiendo en su renuncia. Le solicitó que permaneciera hasta que se designara reemplazan-

El Ministro de Hacienda —

Hoy es esperado de Rosario, el Ministro de Hacienda Ing. Bunge. Se anuncia que en el próximo hará un viaje a Esperanza, cabecera del departamento Las Colonias.

El Director General de Rentas —

Hoy es esperado de la Capital Federal, el Director General de Rentas, doctor José María Rosas.

Nombramiento en San José del Rincón — Por decreto dado anoche se ha nombrado juez de paz de San José del Rincón, a Domingo Salatia y secretario a Prudencio Bustos, en reemplazo de Emilio Bieler y Carmelo Brain.

Escuela Normal Nacional de Maestras

La Secretaría de la Escuela Normal Nacional de Maestras comunica al señor Director del Diario "EL ORDEN", que por resoluciones ministeriales de 7 de noviembre último y 20 del corriente mes, se ha dispuesto la supresión de las divisiones C y B, de primer año de curso normal del establecimiento.

En consecuencia en la época reglamentaria — marzo próximo — no habrá exámenes de ingreso por cuanto no existirá vacante alguna.

La Escuela, pues funcionará este año con las siguientes divisiones: dos de cuarto año, dos de tercero, dos de segundo y una sola de primer año.

